

17. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vasútvállalatok részére.

1. Szolgálati helyek, szolgálati idők

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Elérhetőség (telefon, e-mail)	Megjegyzés
Felvételi	forgalmi szolgálattevő	szolgálataszünetelés	03/52-62	forgalmi szolgálat megrendelés esetén biztosított

2. Kapcsolattartás

Tevékenység, esemény	Értesítést adó munkaköre	Értesítés		Értesítést vevő	
		ideje	módja	munkaköre	elérhetősége
megrendelés	diszpécser	megrend elés esetén	telefon, PASS2 rendsze r	állomásfőnök, forgalmi üzemmmérnök	03/52-42, 03/51-86
tolatási tevékenységek,	diszpécser	megrend elés esetén	telefon, PASS2 rendsze r	forgalmi szolgálattevő	03/52-62
tolatás engedélyezése	(vonali) tolatásvezető	tolatások esetén	telefon	forgalmi szolgálattevő	03/52-62
vonat-előkészítés	forgalmi szolgálattevő	vonat előkészít és előtt	telefon	diszpécser	
vonatösszeállítás közlés, vonatfelvétel	(vonali) tolatásvezető/ kocsivizsgáló	vonat előkészít és előtt	telefon	diszpécser	
vonat vizsgálat, fékpróba	forgalmi szolgálattevő	vonatöss zeállítás után	telefon	kocsivizsgáló	
vonatok készre jelentése	(vonali) tolatásvezető/ kocsivizsgáló	vonatfelv étel és fékpróba után	telefon	adat rögzítő központ	36/30-504- 4878
készre jelentés törlése	(vonali) tolatásvezető/ kocsivizsgáló /mozdonyvez ető	készre jelentés után	e-mail	forgalmi vonalirányító	ukdb.ni@mavc soport.hu

Írásbeli rendelkezés kézbesítése	forgalmi szolgálattevő	vonat- összeállít- ás után	szemé- lyesen	vonali tolatásvezető/ mozdonyvezető	03/52-62
-------------------------------------	---------------------------	----------------------------------	------------------	---	----------

Intézkedésre jogosultak

Tevékenység, esemény	Intézkedésre/megrendelésre/ igazolásra jogosult a vasúti társaság részéről - elérhetőség	Intézkedésre/megrendelésre/ igazolásra jogosult a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről - elérhetőség
megrendelés	diszpécser	állomásfőnök 03/52-42, forgalmi üzemmérnök 03/51-86
kiszolgálás, tolatás és mérlegelés	diszpécser	forgalmi szolgálattevő 03/52-62
vonat vizsgálat, fékpróba	kocsivizsgáló	forgalmi szolgálattevő 03/52-62

3. MÁV Pályaműködtetési Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatások kezelése

Vasúti kocsik lezárása

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Fuvarokmány kézbesítése

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

4. Tevékenységek

4.1. Megrendelés

A vasúti társaság tolatás-tervező munkavállalója, vagy az diszpécser rögzíti a megrendelést az informatikai rendszerben. A megrendelés ezt követően a PASS2 rendszerben az állomásfőnök vagy a forgalmi üzemmérnök számára véleményezési feladatként jelenik meg. Az állomásfőnök, vagy a forgalmi üzemmérnök megvizsgálja a feladat végrehajthatóságát, és – szükség esetén a humán erőforrások tekintetében egyeztetve a forgalmi vezénylőtiszttel – dönt a megrendelés elfogadásáról vagy elutasításáról.

Az elfogadott megrendelések a forgalmi szolgálattevő számára naplózási feladatként jelennek meg a PASS2 rendszerben, míg az elutasított megrendelésekről a megrendelő értesítést kap.

4.2. Tolatási tevékenységek

Csenger állomáson a tolatási feladatok végrehajtása a vasúti társaság által biztosított vontatójárművel és Pályaműködtetési, vagy saját személyzettel történik.

Saját személyzettel történő tolatás szabályozása:

Az induló vonatok összeállítását, tolatását, egyéb tolatási feladatok végrehajtását – saját mozdonnyal és saját személyzettel - a vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes (vonali)tolatásvezetői vizsgával és a mindenkor hatályos Csenger Állomási Végrehajtási Utasításából helyismereti vizsgával rendelkeznek. A forgalmi személyzet és a tolató csapat közötti kommunikáció

élszóban történik. Szolgálat megkezdéskor a tolatásvezetője telefonon jelentkezik be a forgalmi szolgálattevőnél. A forgalmi szolgálattevő az aznapi elvégzendő feladatok végrehajtásáról egyeztet a tolatás vezetőjével és amennyiben szükséges részletes feladatkiírást készít, kinyomtatja és átadja a tolatásvezető részére.

Pályaműködtetési személyzettel történő tolatás esetén amennyiben az megrendelésre és a PASS2 rendszerben visszaigazolásra kerül.

Az adott tolatási tevékenység elvégzéséhez szükséges minimális technológiai létszámot az Állomási Végrehajtási Utasítás határozza meg.

4.3. Tolatás engedélyezése

A tolatási tevékenységeket a forgalmi szolgálattevő által adott engedély alapján kell lebonyolítani. Lassúmenet Kimutatás kézbesítése: nem biztosított.

4.4. Vonatelőkészítés

A Pályaműködtetéstől megrendelt tolatás esetén a forgalmi szolgálattevő értesíti a vasúti társaságot, ha a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető.

4.5. Vontörszeállítás közlés, vonatfelvétel

A külső vonatfelvétel megkezdéséhez a Vasúti társaság munkavállalójának a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a vonatfelvétel befejezését pedig közölni kell az engedélyt adóval.

Vonat összeállítás közlés módját a Vasúti társaság határozza meg. Menetvonal tulajdonos vasúti társaság jogosult a vonat-összeállítás közlésére.

Amennyiben a Vasúti társaság a vonat előkészítését, a vonat felvételét a Pályaműködtetéstől megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a vonali tolatásvezetők végzik. Ez esetben az adatok PASS2-ben történő rögzítéséről a Pályaműködtetés gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, Rd, NHM számok és besorozási korlátozások) adatait a Vasúti társaság megküldi a forgalmi szolgálattevő számára a vonat előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a Pályaműködtetési dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a Vasúti társaság 2. pontban „Vonat előkészítés” sorban megnevezett kapcsolattartóját a forgalmi szolgálattevő értesíti.

4.6. Vonat vizsgálat, fékpróba

A vonatvizsgálat és a fékpróba megkezdése előtt a vasúti társaság munkavállalójának a főrendelkezőtől engedélyt kell kérnie. A fékpróba befejezését közölni kell az engedélyt kiadó személlyel.

4.7 Vonatok készre jelentése

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

4.8. Készre jelentés törlése

A Vasúti társaság által a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A Vasúti társaság munkavállalója amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), Csenger állomás forgalmi szolgálattevőjétől e-mailben a forgalmi vonalirányítón keresztül kéri, a vonat készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítás és készre jelentés adatot rögzíteni.

4.9. Írásbeli rendelkezés kézbesítése

Kt és Ki vonatok esetén az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vonali tolatásvezetői példányát a forgalmi irodában kell kézbesíteni a vonali tolatásvezető részére. Minden más esetben az Írásbeli rendelkezés kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.10. Megfutamodás elleni védelem

Ha a megfutamodás elleni berendezéseket és védőeszközöket Pályaműködtetési szolgáltatásként rendelték meg, azokat a Pályaműködtetés munkavállalói kezelik.

Megrendelés nélkül:

Induló vonatok. Amennyiben a megfutamodás elleni berendezések kezelése és a védőeszközök eltávolítása nem került megrendelésre, azt az induló vonathoz a járműkapcsolást végző vasúti társaság munkavállalója végzi. A kiadott eszközöket a forgalmi irodába vissza kell vinni, és a Fejrovas előjegyzési naplóban elismertetéssel kell leadni.

Érkező vonatok (Elhelyezés és Engedélyezés). Érkező vonatok esetében a megfutamodás elleni berendezések kezelését és a védőeszközök elhelyezését a járműkapcsolást végző vasúti társaság munkavállalója végzi. A járműkapcsolás elvégzéséhez a vasúti munkavállalónak engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. A vontató jármű leakasztását a vasúti társaság munkavállalója csak azt követően végezheti el, ha a kocsik megfutamodás elleni biztosítása megtörtént.

Visszajelzés a forgalmi szolgálattevőnek:

A megfutamodás elleni védelem elvégzése után a vasúti társaság munkavállalója a forgalmi szolgálattevővel közli:

Hány kézi- vagy rögzítőféket húzott meg a vágányon álló járműveken, és hol találhatók ezek, továbbá, hogy a rögzítősarukat, vagy a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az engedélynek megfelelően elhelyezte a járművek kerekei alatt.

Csenger állomáson a járműmegfutamodás biztosítására szolgáló eszközök az alábbiak szerint vannak elhelyezve:

Tárolási hely	rögzítősaru/db
forgalmi iroda	4 db
Tárolási hely	kulccsal lezárható kocsifogó alátét /db
forgalmi iroda	2 db

4.11. Fékezetlenség miatti sebességcsökkentés szabályozása

Az E. 2. sz. Fékutasítás 4.11. pontja megköveteli, hogy az Írásbeli rendelkezés kiadása előtt a Vasúti Társaság diszpécser e-mailben (mellékletként) a forgalmi vonalirányítón keresztül értesítse a forgalmi szolgálattevőt a vonatban lévő járművek megváltozott paramétereiről. Az értesítésnek a következő szabvány szöveget kell tartalmaznia:

Kérem értesíteni Írásbeli rendelkezéssel a...(vonatszám/vonatazonosító) vonat személyzetét, hogy (megfékezetlenség, kocsi műszaki állapota) miatt a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb... km/h.

Az értesítést a Vasúti társaság munkavállalója aláírja (név munkakör) és bélyegzővel látja el.